

道東自動車道 トマム I C 工事

設 計 図
(工事用道路)

令和 6 年 8 月

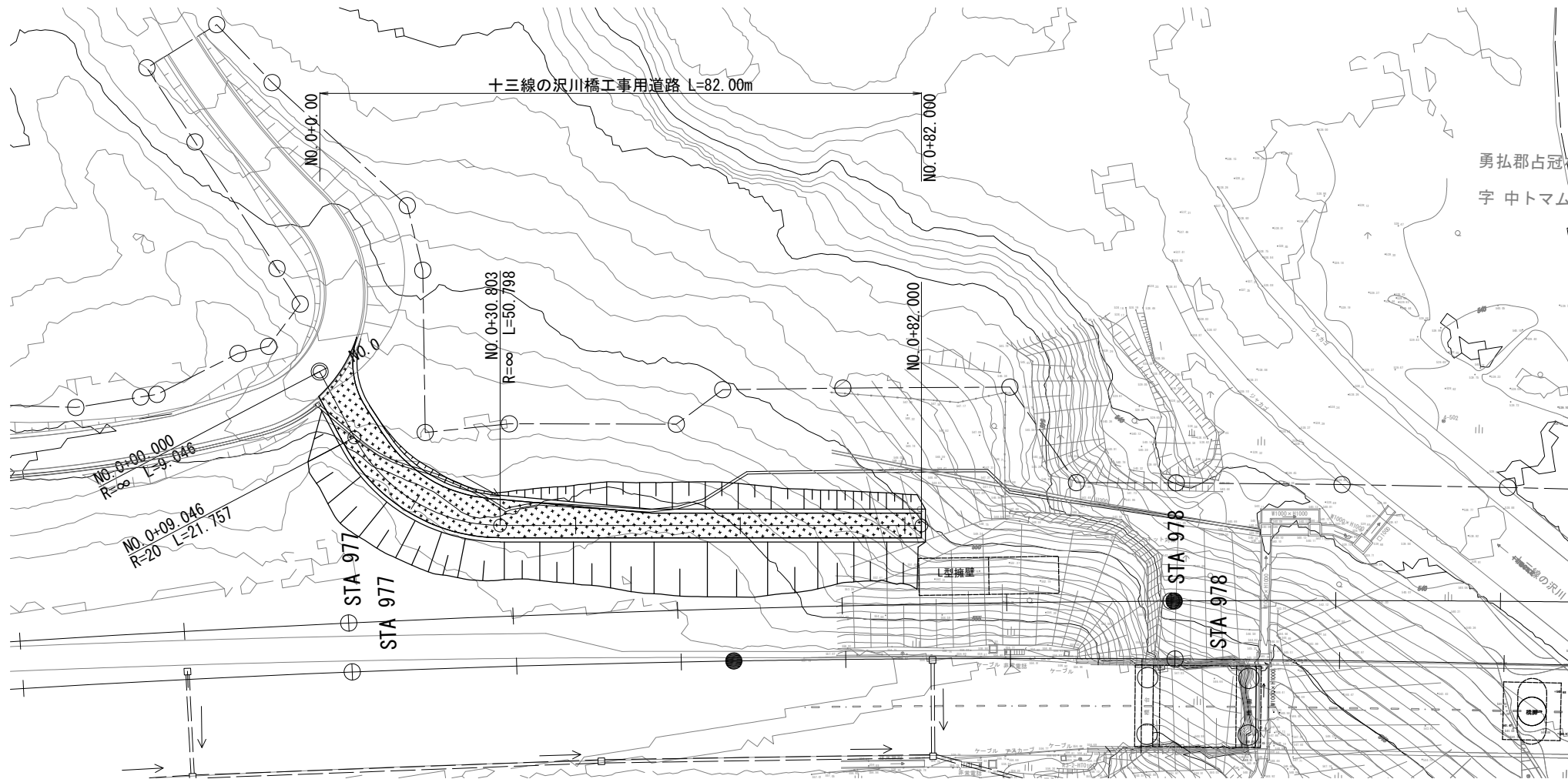
東日本高速道路株式会社
北海道支社 帯広工事事務所

＜図面目録＞
(工事用道路)

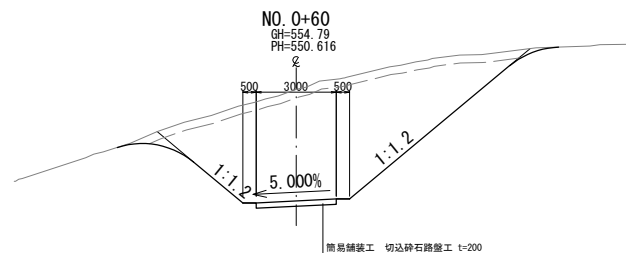
[illegible]

十三線の沢川橋工事用道路一般図 S=1:500
STA. 976+97.94~STA. 977+69.41

1 / 16



標準断面図 S=1:80



標準断面図 切込砕石路盤工 t=200

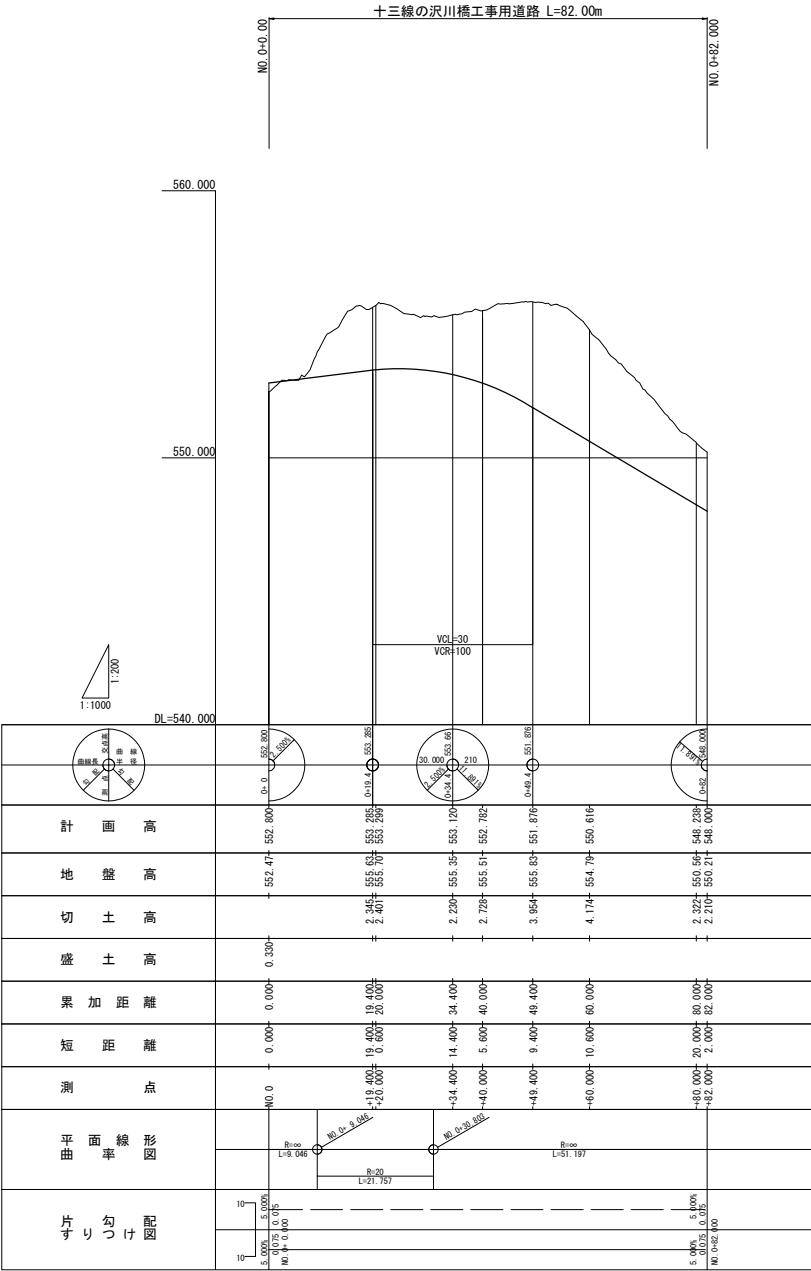
※簡易舗装工 切込砕石路盤工 t=200は、率計上対象項目としている。

数量表

名 称	項 目	単 位	数 量	備 考
道路掘削	土砂A	m ³	1599.4	
	土砂(表土)A	m ³	267.0	
種敷布工		m ²	5.0	
種吹付工	A	m ²	468.8	

道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋工事用道路一般図		
縮 尺	図示	図面番号	1 / 16
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

十三線の沢川橋工事用道路縦断面図 1:1,000
STA. 976+97.94~STA. 977+69.41



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋工事用道路縦断面図		
縮 尺	図示	図面番号	2 / 16
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

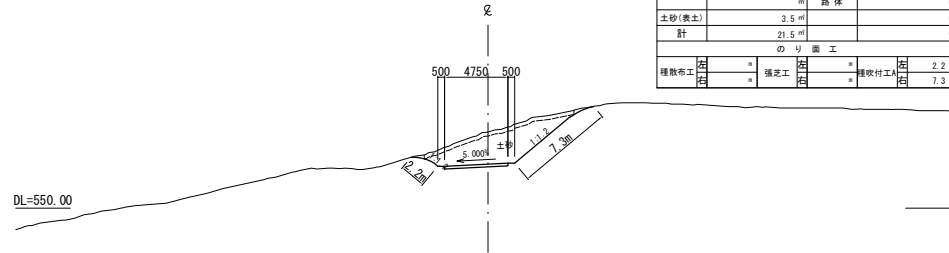
十三線の沢川橋工事用道路

3 / 16

横断面（その1） S=1:200

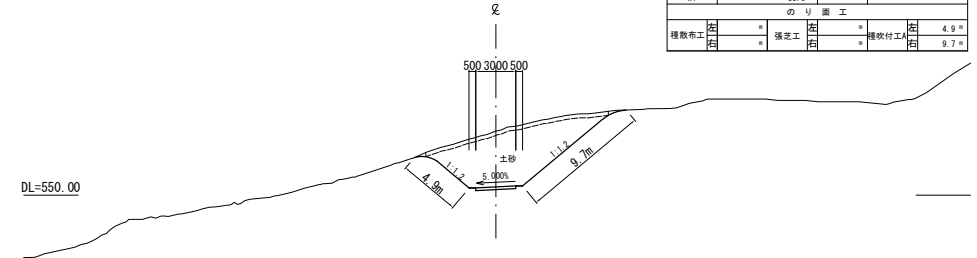
NO. 0+20
GH=555.70
PH=553.299

NO. 0+20.000			
地盤高	555.70 m	土工施工高	553.099 m
切土面積		盛土面積	
土砂	18.0 m ²	上部路床	m ²
		下部路床	m ²
		路体	m ²
土砂(表土)	3.5 m ²		
計	21.5 m ²		
のり面工			
種散布工	左	張土工	左
		種吹付工	左
			2.2 m
			7.3 m



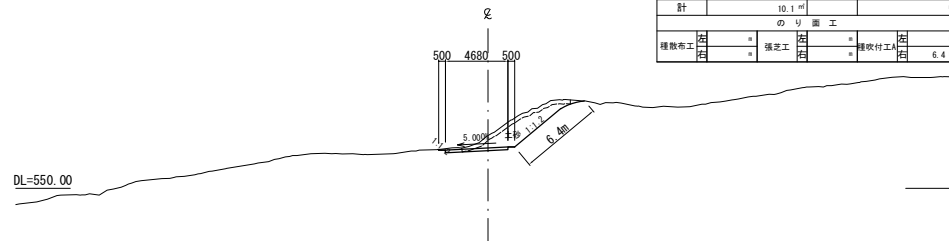
NO. 0+60
GH=554.79
PH=550.616

NO. 0+60.000			
地盤高	554.79 m	土工施工高	550.416 m
切土面積		盛土面積	
土砂	35.4 m ²	上部路床	m ²
		下部路床	m ²
		路体	m ²
土砂(表土)	4.2 m ²		
計	39.6 m ²		
のり面工			
種散布工	左	張土工	左
		種吹付工	左
			4.9 m
			9.7 m



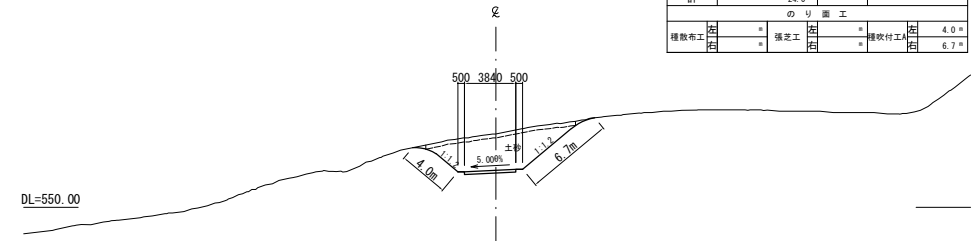
NO. 0+9.046
GH=553.96
PH=553.026

NO. 0+9.046			
地盤高	553.96 m	土工施工高	552.826 m
切土面積		盛土面積	
土砂	7.4 m ²	上部路床	m ²
		下部路床	m ²
		路体	m ²
土砂(表土)	2.7 m ²		
計	10.1 m ²		
のり面工			
種散布工	左	張土工	左
		種吹付工	左
			6.4 m



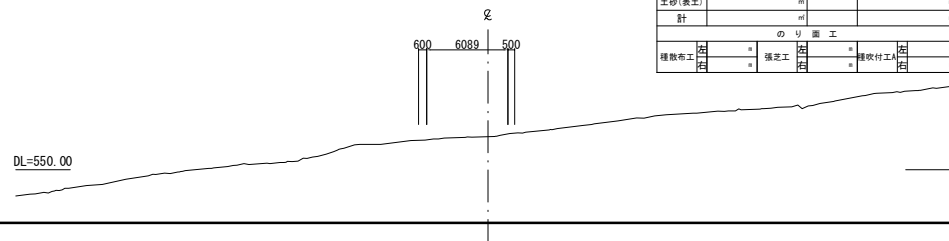
NO. 0+40
GH=555.51
PH=552.782

NO. 0+40.000			
地盤高	555.51 m	土工施工高	552.582 m
切土面積		盛土面積	
土砂	20.6 m ²	上部路床	m ²
		下部路床	m ²
		路体	m ²
土砂(表土)	3.4 m ²		
計	24.0 m ²		
のり面工			
種散布工	左	張土工	左
		種吹付工	左
			4.0 m
			6.7 m



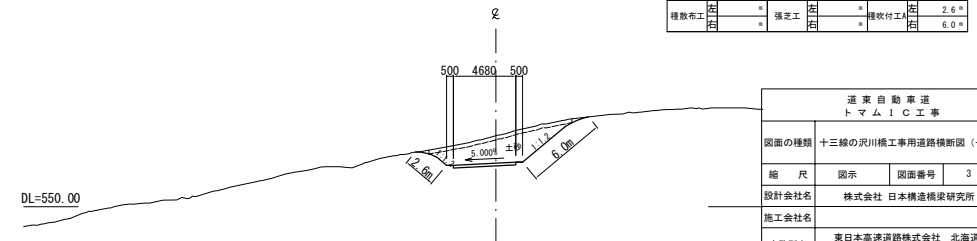
NO. 0
GH=552.47
PH=552.800

NO. 0+0.000			
地盤高	552.47 m	土工施工高	552.600 m
切土面積		盛土面積	
土砂		上部路床	m ²
		下部路床	m ²
		路体	m ²
土砂(表土)			
計			
のり面工			
種散布工	左	張土工	左
		種吹付工	左



NO. 0+30.803
GH=555.31
PH=553.258

NO. 0+30.803			
地盤高	555.31 m	土工施工高	553.058 m
切土面積		盛土面積	
土砂	14.7 m ²	上部路床	m ²
		下部路床	m ²
		路体	m ²
土砂(表土)	3.2 m ²		
計	17.9 m ²		
のり面工			
種散布工	左	張土工	左
		種吹付工	左
			2.6 m
			6.0 m



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋工事用道路横断面図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	3 / 16
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

NO. 0+80
GH=550.56
PH=548.238

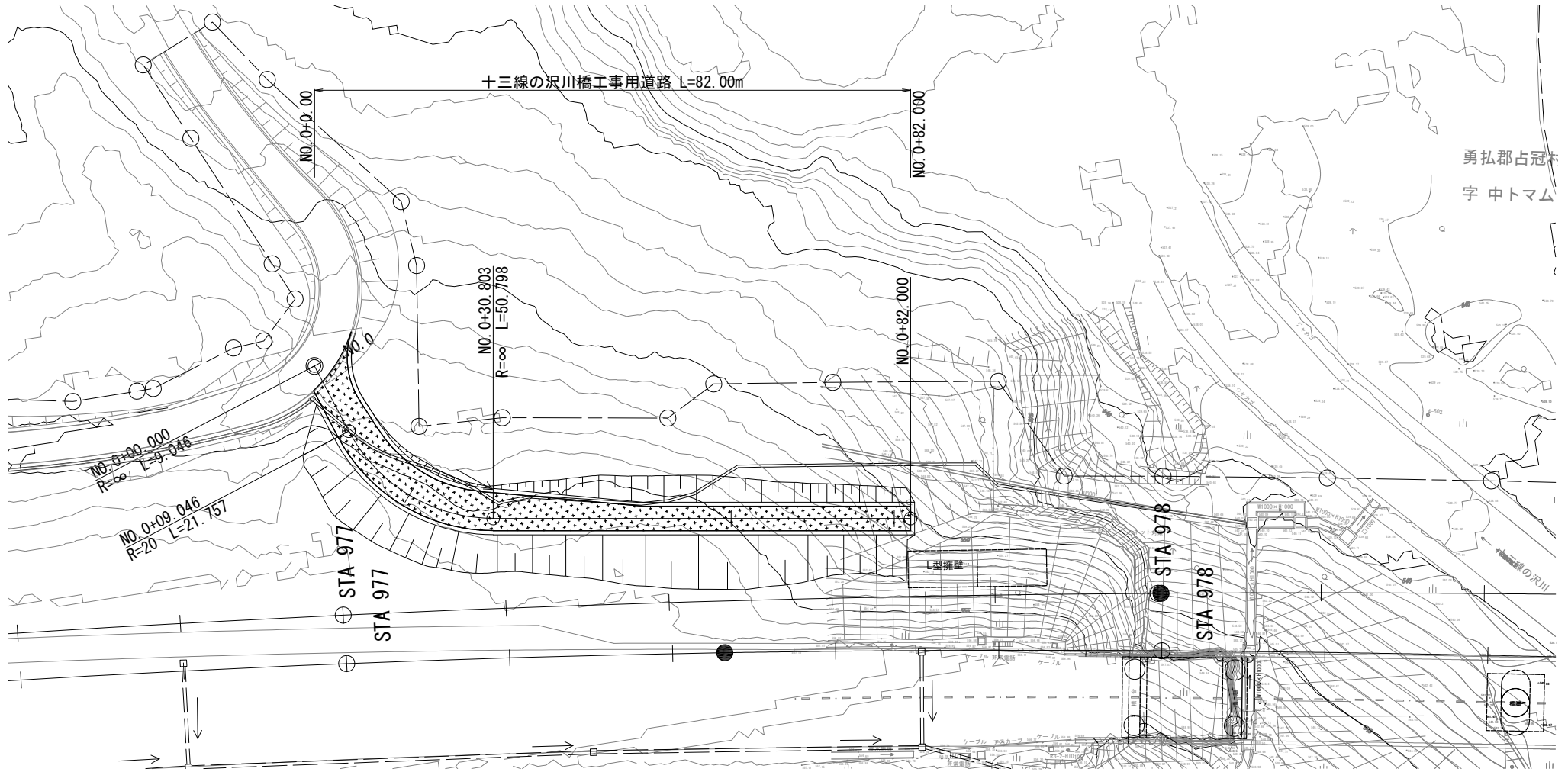
道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C E 工 事			
図面の種類	十三條の沢川橋工事用道路横断図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	4 / 16
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

十三線の沢川橋工事用道路原形復旧工一般図

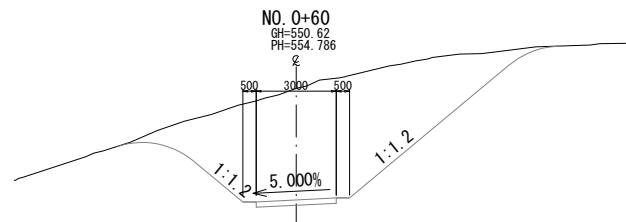
STA. 976+97.94~STA. 977+69.41

S=1:500

5 / 16



標準横断面 S=1:80



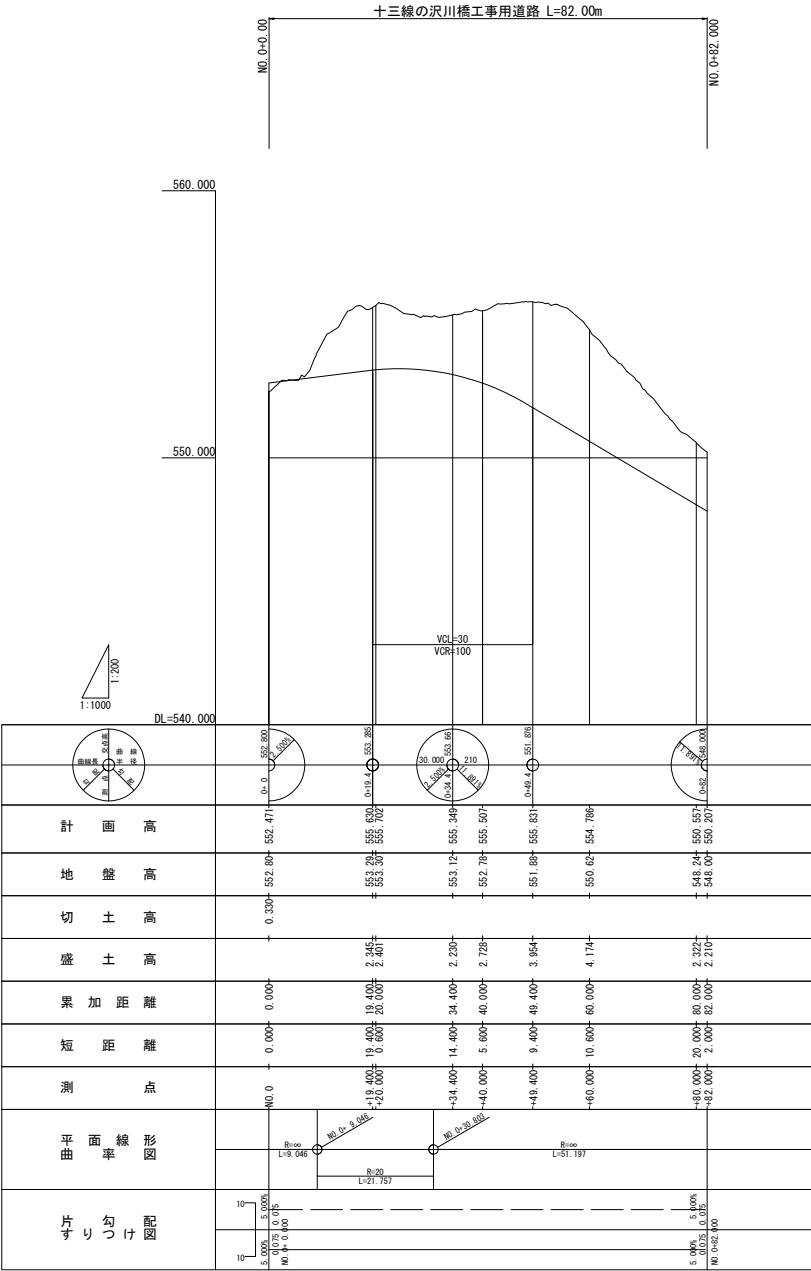
数量表

名称	項目	単位	数量	摘要
客土掘削	土砂C	m ³	1813.0	路体部

道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋工事用道路 掘削・復旧工一般図			
縮 尺	図示	図面番号	5 / 16	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

十三線の沢川橋工事用道路原形復旧工縦断面図
STA. 976+97.94~STA. 977+69.41

Y=1:1000



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
十三線の沢川橋工事用道路 撤去・復旧工縦断面図			
縮 尺	図示	図面番号	6 / 16
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

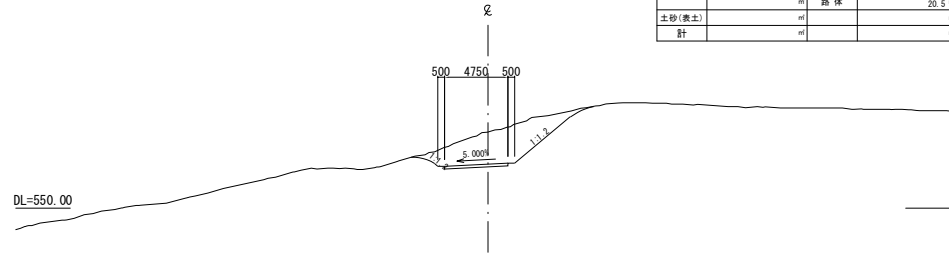
十三線の沢川橋工事用道路原形復旧工

7 / 16

横断面図（その1） S=1:200

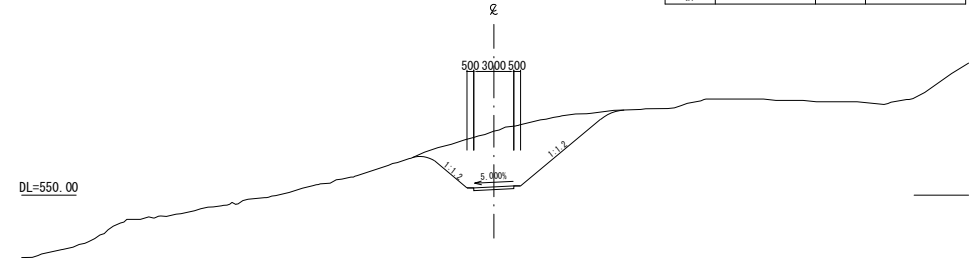
NO. 0+20
GH=553.30
PH=555.702

NO. 0+20.000			
地盤高	555.70 m	土工施工高	553.099 m
切土面積		盛土面積	
土砂		上部路床	
		下部路床	
		路体	20.5 m
土砂(表土)			
計			



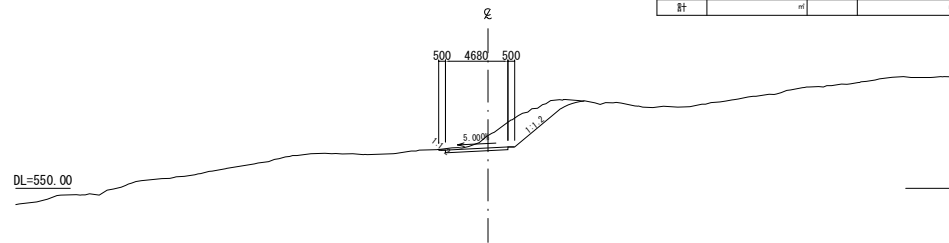
NO. 0+60
GH=550.62
PH=554.786

NO. 0+60.000			
地盤高	554.79 m	土工施工高	550.416 m
切土面積		盛土面積	
土砂		上部路床	
		下部路床	
		路体	39.0 m
土砂(表土)			
計			



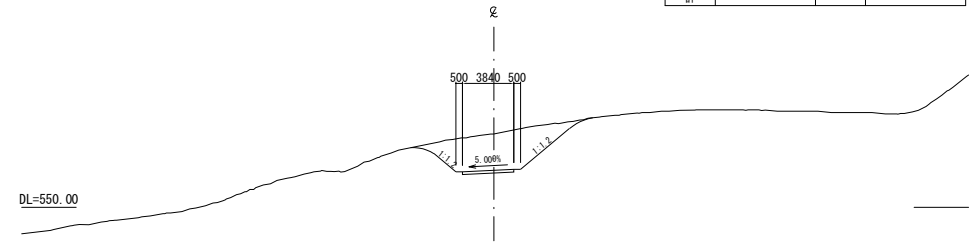
NO. 0+9.046
GH=553.03
PH=553.958

NO. 0+9.046			
地盤高	553.96 m	土工施工高	552.826 m
切土面積		盛土面積	
土砂		上部路床	
		下部路床	
		路体	9.8 m
土砂(表土)			
計			



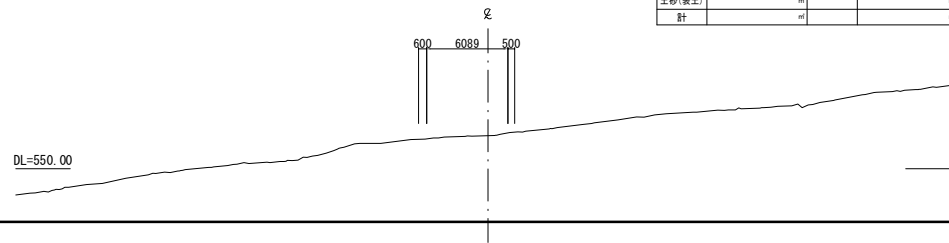
NO. 0+40
GH=552.78
PH=555.507

NO. 0+40.000			
地盤高	555.51 m	土工施工高	552.582 m
切土面積		盛土面積	
土砂		上部路床	
		下部路床	
		路体	23.2 m
土砂(表土)			
計			



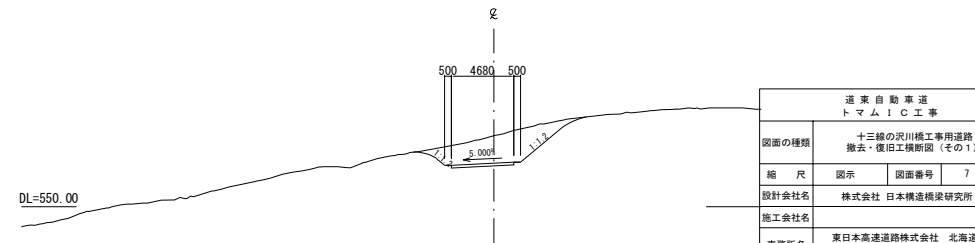
NO. 0
GH=552.80
PH=552.471

NO. 0+0.000			
地盤高	552.47 m	土工施工高	552.600 m
切土面積		盛土面積	
土砂		上部路床	
		下部路床	
		路体	
土砂(表土)			
計			



NO. 0+30.803
GH=553.26
PH=555.310

NO. 0+30.803			
地盤高	555.31 m	土工施工高	553.058 m
切土面積		盛土面積	
土砂		上部路床	
		下部路床	
		路体	17.0 m
土砂(表土)			
計			



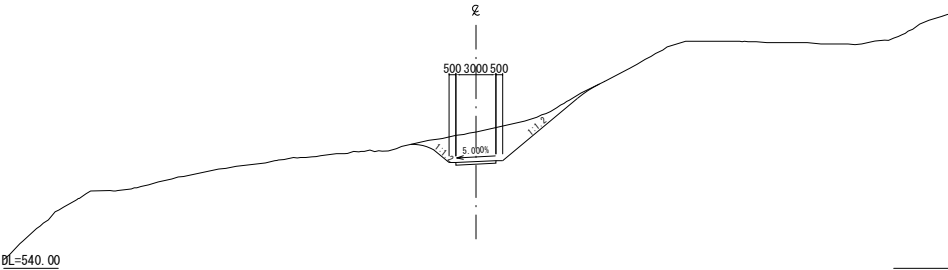
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋工事用道路 撤去・復旧工横断面図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	7 / 16
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

十三線の沢川橋工事用道路原形復旧工

横断面（その2） S=1:200

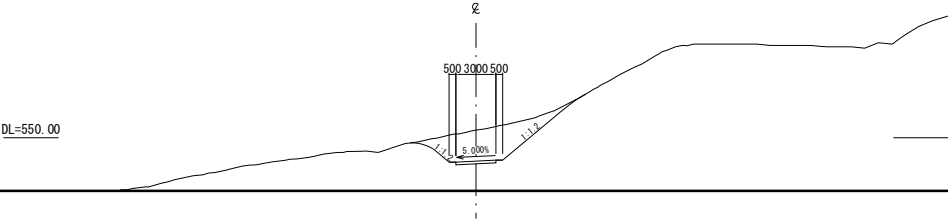
NO. 0+82
GH=548.00
PH=550.207

NO. 0+82.000			
地盤高	550.21 m	土工施工高	547.800 m
計画高	548.000 m		
切土面積		盛土面積	
土砂	上部路床	m	
	下部路床	m	
	路体	17.7 m	
土砂(表土)	m	m	
計	m	m	



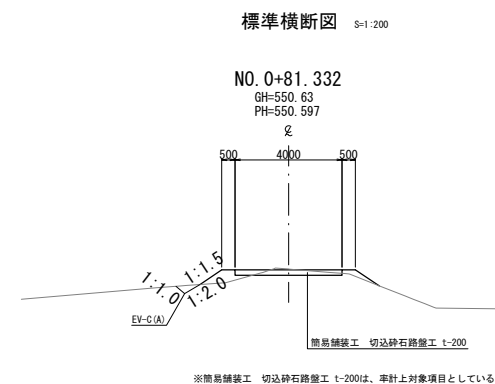
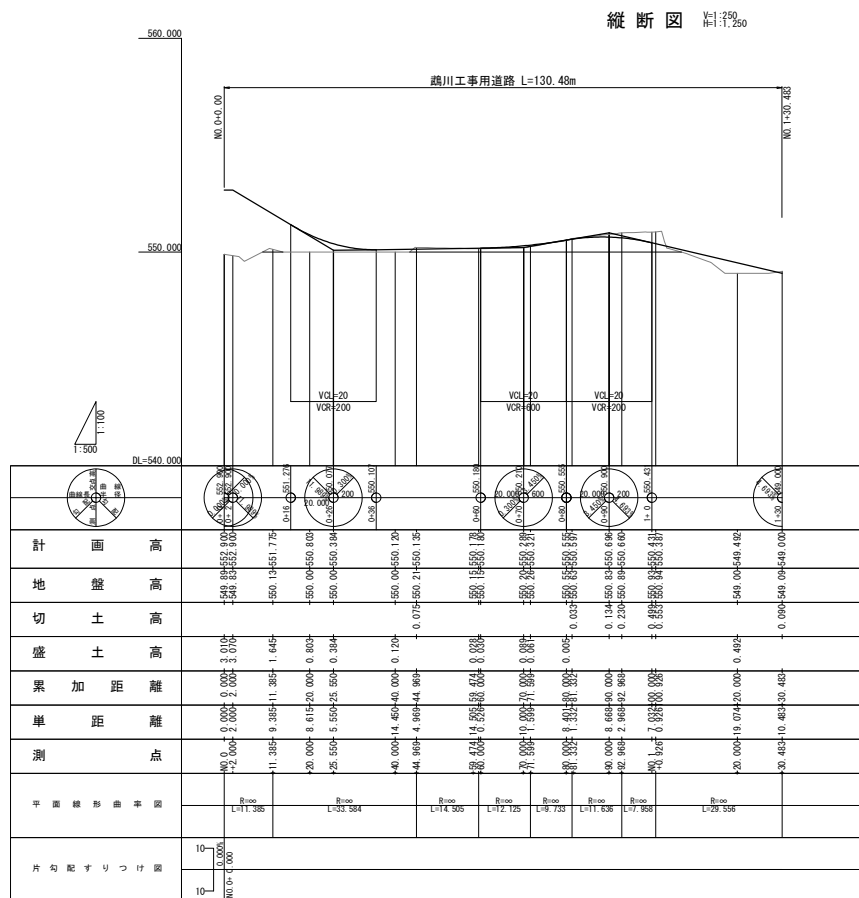
NO. 0+80
GH=548.24
PH=550.557

NO. 0+80.000			
地盤高	550.56 m	土工施工高	548.038 m
計画高	548.238 m		
切土面積		盛土面積	
土砂	上部路床	m	
	下部路床	m	
	路体	17.5 m	
土砂(表土)	m	m	
計	m	m	

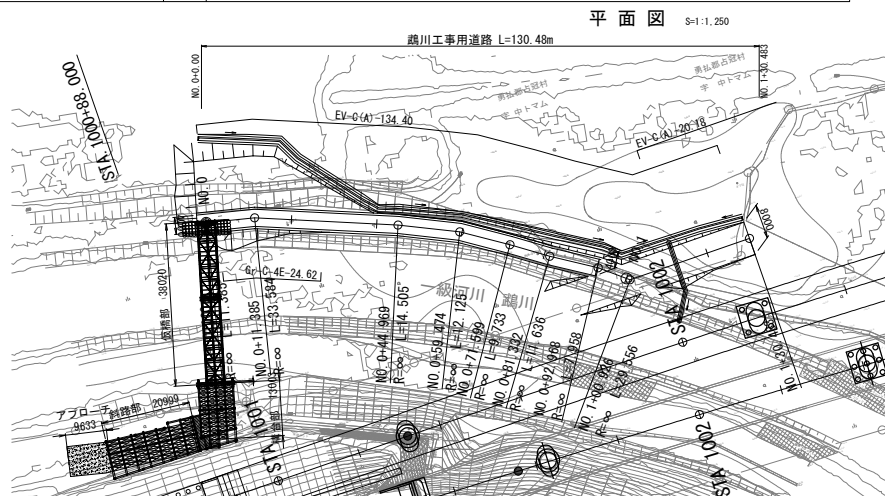


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋工事用道路 撤去・復旧工横断面図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	8 / 16
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

鷗川工事用道路一般図
 STA. 1001+3.77~STA. 1002+22.27



名 称	项 目	单 位	数 量	摘 要
道路掘削	土砂A	m ³	44.2	路体部
	土砂(表土)A	m ³	95.8	
寄土掘削	土砂C	m ³	860.2	
種敷布工		m ²	243.6	
種敷付丁	A	m ²	1.0	



道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	鶴川工事用道路一般図		
縮 尺	図示	図面番号	9 / 16
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

鵜川工事用道路

横断面 (その1) S=1:200

NO. 0+20
GH=550.00
PH=550.803

NO. 0+20.000					
地盤高	550.00 m	土工施工高	550.603 m	計画高	550.803 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.0 m ²		上部路床		m ²
	m ²		下部路床		m ²
	m ²		路体	11.4 m ²	
土砂(表土)	2.4 m ²				m ²
計	2.4 m ²				m ²
のり面工					
種散布工	左 0.7 *	張土工	左 *	種吹付工A	左 0.0 *
	右 1.6 *		右 *		右 *

NO. 0+59.474
GH=550.15
PH=550.178

NO. 0+59.474					
地盤高	550.15 m	土工施工高	549.978 m	計画高	550.178 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.1 m ²		上部路床		m ²
	m ²		下部路床		m ²
	m ²		路体	0.1 m ²	
土砂(表土)					m ²
計	0.1 m ²				m ²
のり面工					
種散布工	左 0.3 *	張土工	左 *	種吹付工A	左 0.0 *
	右 *		右 *		右 *

NO. 0+11.385
GH=550.13
PH=551.775

NO. 0+11.385					
地盤高	550.13 m	土工施工高	551.575 m	計画高	551.775 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.0 m ²		上部路床		m ²
	m ²		下部路床		m ²
	m ²		路体	32.0 m ²	
土砂(表土)	4.1 m ²				m ²
計	4.1 m ²				m ²
のり面工					
種散布工	左 2.3 *	張土工	左 *	種吹付工A	左 0.0 *
	右 4.5 *		右 *		右 *

NO. 0+44.969
GH=550.21
PH=550.135

NO. 0+44.969					
地盤高	550.21 m	土工施工高	549.935 m	計画高	550.135 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.6 m ²		上部路床		m ²
	m ²		下部路床		m ²
	m ²		路体		m ²
土砂(表土)					m ²
計	0.6 m ²				m ²
のり面工					
種散布工	左 0.1 *	張土工	左 *	種吹付工A	左 0.0 *
	右 *		右 *		右 *

NO. 0
GH=550.00
PH=552.900

NO. 0+0.000					
地盤高	550.00 m	土工施工高	552.700 m	計画高	552.900 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.0 m ²		上部路床		m ²
	m ²		下部路床		m ²
	m ²		路体	48.1 m ²	
土砂(表土)	3.6 m ²				m ²
計	3.6 m ²				m ²
のり面工					
種散布工	左 5.2 *	張土工	左 *	種吹付工A	左 0.0 *
	右 *		右 *		右 *

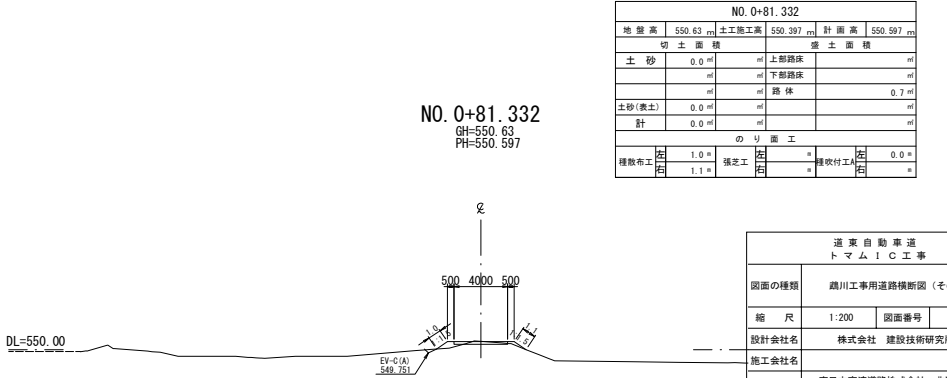
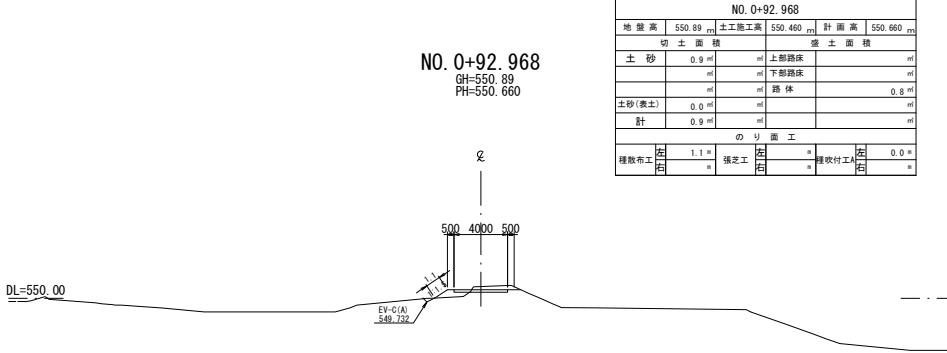
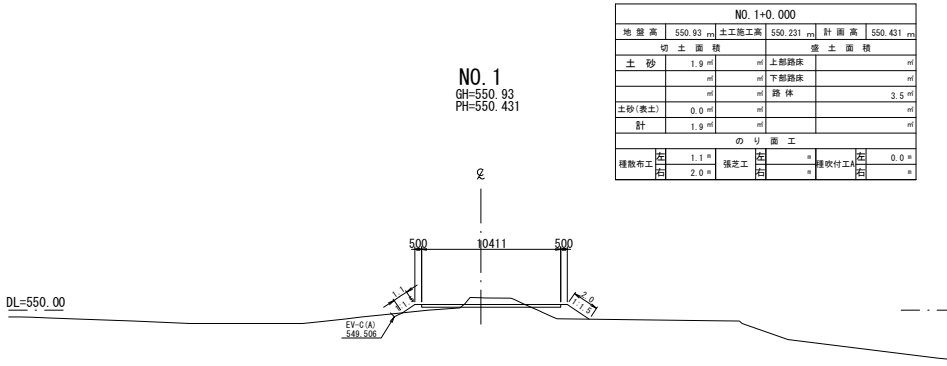
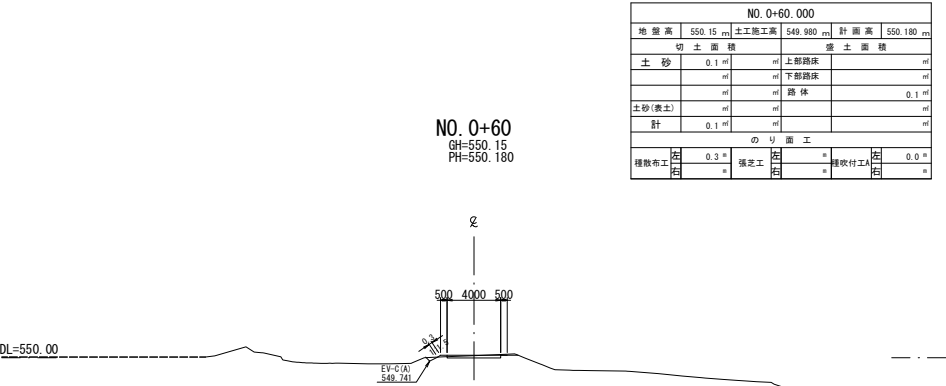
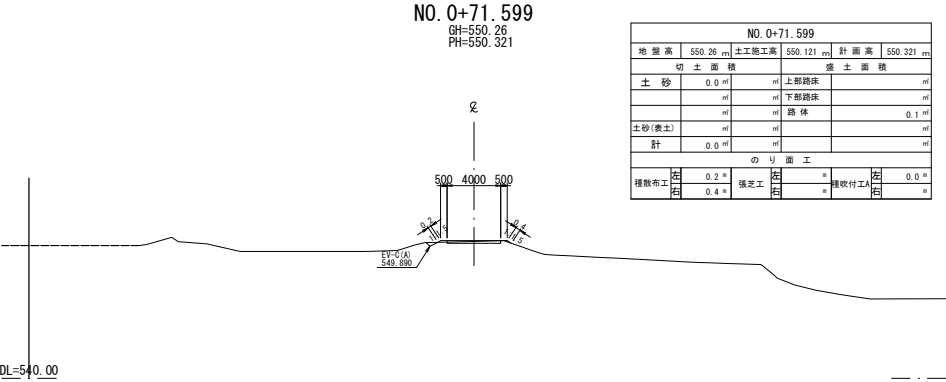
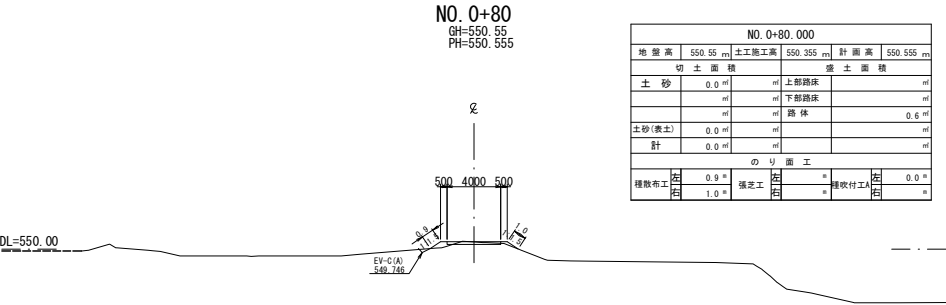
NO. 0+40
GH=550.00
PH=550.120

NO. 0+40.000					
地盤高	550.00 m	土工施工高	549.900 m	計画高	550.120 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.0 m ²		上部路床		m ²
	m ²		下部路床		m ²
	m ²		路体	0.1 m ²	
土砂(表土)					m ²
計	0.0 m ²				m ²
のり面工					
種散布工	左 0.2 *	張土工	左 *	種吹付工A	左 0.0 *
	右 0.2 *		右 *		右 *

道 家 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	鵜川工事用道路横断面 (その1)		
縮 尺	1:200	図面番号	10 / 16
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

鵜川工事用道路

横断面（その2） S=1:200

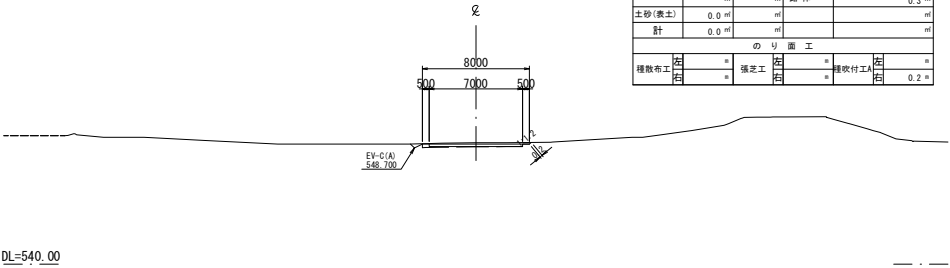


道 家 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	鵜川工事用道路横断面（その2）		
縮 尺	1:200	図面番号	11 / 16
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

横断面（その3） S=1:200

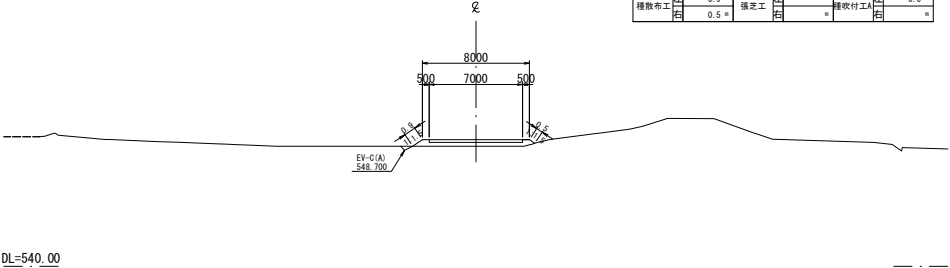
NO. 1+30.483
GH=549.09
PH=549.000

NO. 1+30.483					
地盤高	549.09 m	土工施工高	548.800 m	計画高	549.000 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床	m ²	
	m ²	m ²	下部路床	m ²	
	m ²	m ²	路体	0.3 m ²	
土砂(表土)	0.0 m ²	m ²		m ²	
計	0.0 m ²	m ²		m ²	
のり面工					
種散布工	左	=	張土工	左	=
	右	=		右	=
			種吹付工A	左	=
				右	0.2 =



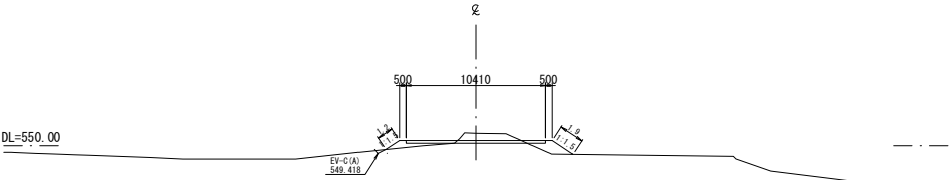
NO. 1+20.000
GH=549.00
PH=549.492

NO. 1+20.000					
地盤高	549.00 m	土工施工高	549.292 m	計画高	549.492 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m ²	m ²	上部路床	m ²	
	m ²	m ²	下部路床	m ²	
	m ²	m ²	路体	2.8 m ²	
土砂(表土)	0.0 m ²	m ²		m ²	
計	0.0 m ²	m ²		m ²	
のり面工					
種散布工	左	0.9 =	張土工	左	=
	右	0.5 =		右	=
			種吹付工A	左	0.0 =
				右	=



NO. 1+00.926
GH=550.94
PH=550.387

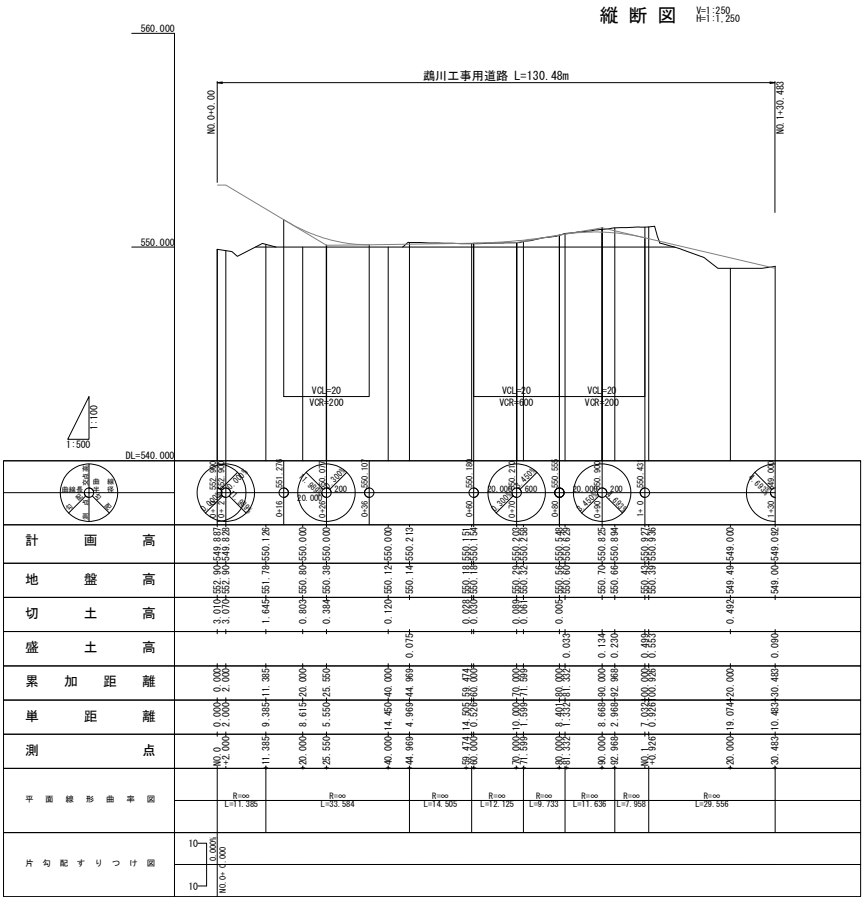
NO. 1+0.926					
地盤高	550.94 m	土工施工高	550.187 m	計画高	550.387 m
切土面積		盛土面積			
土砂	2.1 m ²	m ²	上部路床	m ²	
	m ²	m ²	下部路床	m ²	
	m ²	m ²	路体	2.8 m ²	
伐間除根	0.0 m ²	m ²		m ²	
計	2.1 m ²	m ²		m ²	
のり面工					
種散布工	左	1.2 =	張土工	左	=
	右	1.9 =		右	=
			種吹付工A	左	0.0 =
				右	=



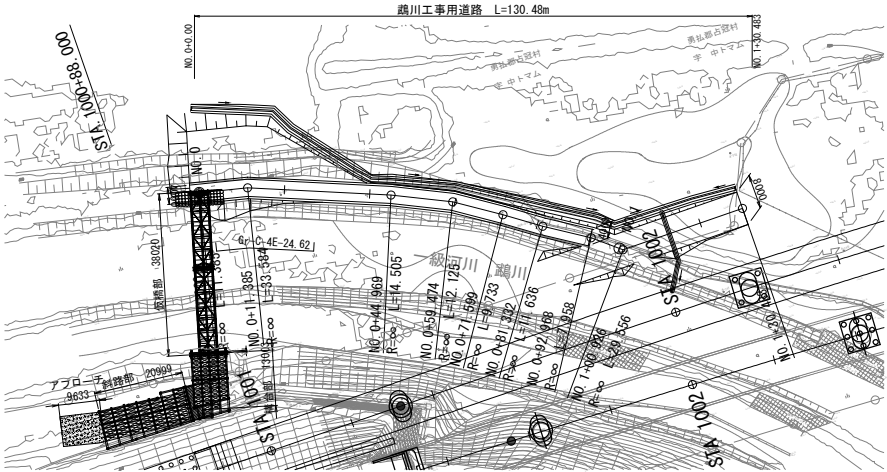
道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	鷗川工事用道路横断面図（その3）		
縮 尺	1:200	図面番号	12 / 16
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

鷗川工事用道路原形復旧工一般図
STA. 1001+3.77~STA. 1002+22.27

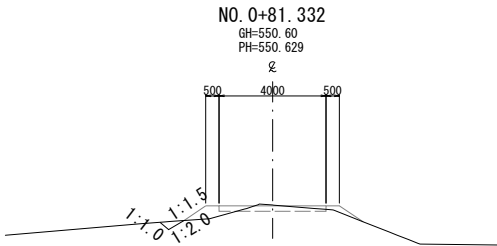
縦断図 S=1:250



平面図 S=1:1,250



標準横断面 S=1:200



数量表

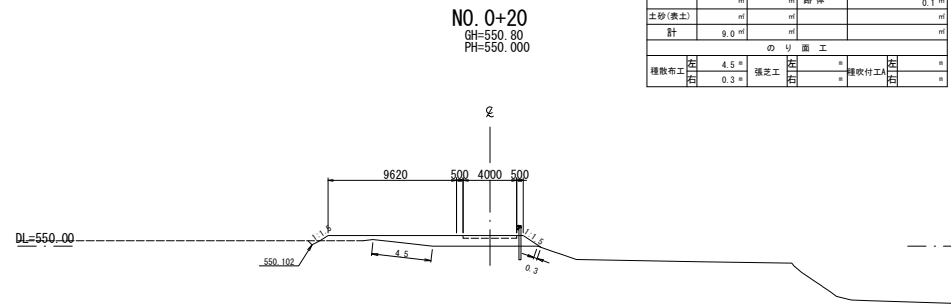
名 称	項 目	単 位	数 量	摘 要
道路掘削	土砂A	m ³	764.3	路体部
寄土掘削	土砂C	m ³	62.1	
種散布工		m ²	258.7	

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	鷗川工事用道路 掘去・復旧一般図			
縮 尺	図示	図面番号	13 / 16	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

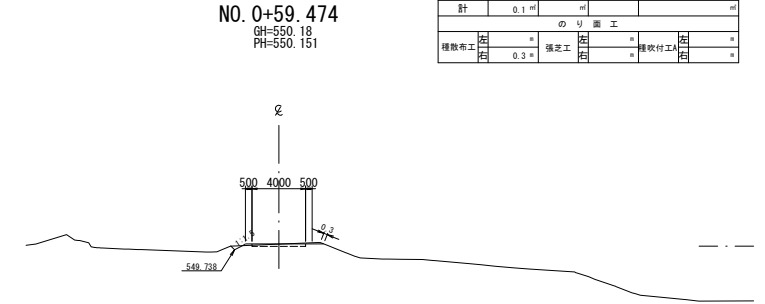
鷗川工事用道路原形復旧工

14 / 16

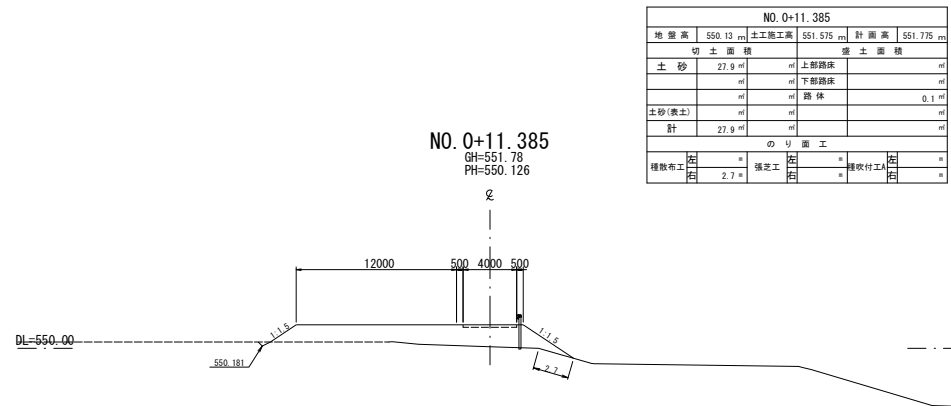
横断面（その1） S=1:200



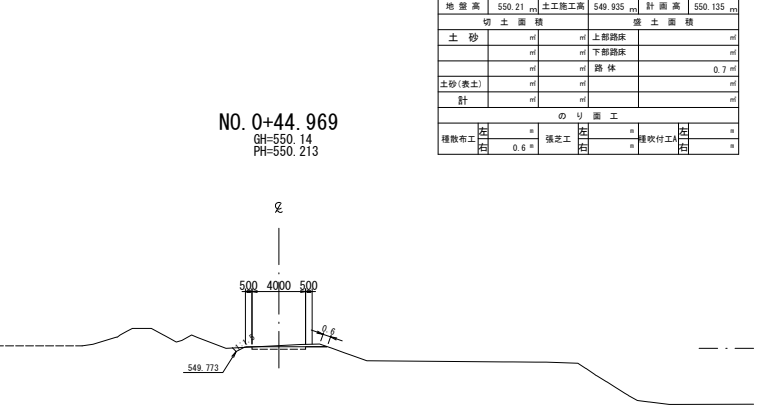
NO. 0+20.000					
地盤高	550.00 m	土工施工高	550.603 m	計画高	550.803 m
切土面積			盛土面積		
土砂	9.0 m ²		上部路床		m ²
	m ²		下部路床		m ²
	m ²		路体	0.1 m ²	
土砂(表土)	m ²				m ²
計	9.0 m ²				m ²
のり面工					
種散布工	左 4.5 m	張芝工	左	種吹付工A	左
	右 0.3 m		右		右



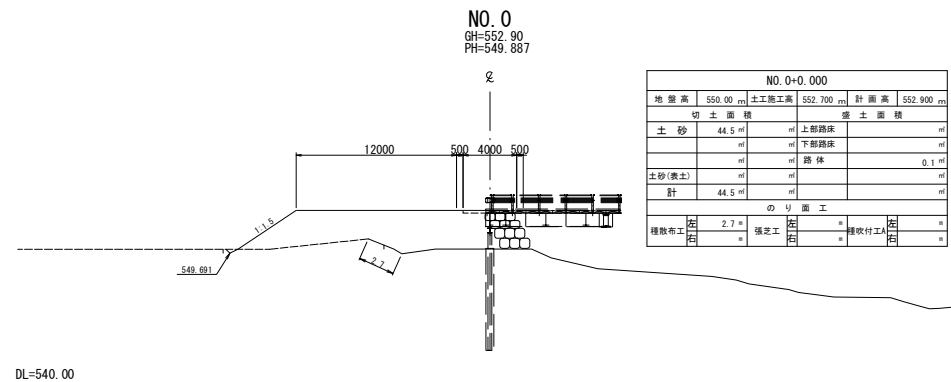
NO. 0+59.474					
地盤高	550.15 m	土工施工高	549.978 m	計画高	550.178 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.1 m ²		上部路床		m ²
	m ²		下部路床		m ²
	m ²		路体	0.3 m ²	
土砂(表土)	m ²				m ²
計	0.1 m ²				m ²
のり面工					
種散布工	左	張芝工	左	種吹付工A	左
	右 0.3 m		右		右



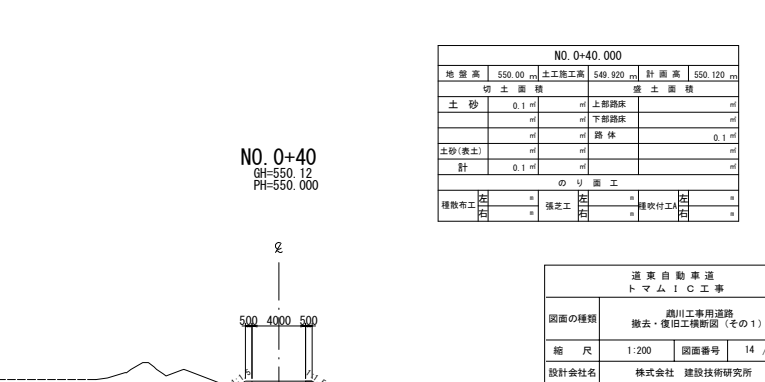
NO. 0+11.385					
地盤高	550.13 m	土工施工高	551.575 m	計画高	551.775 m
切土面積			盛土面積		
土砂	27.9 m ²		上部路床		m ²
	m ²		下部路床		m ²
	m ²		路体	0.1 m ²	
土砂(表土)	m ²				m ²
計	27.9 m ²				m ²
のり面工					
種散布工	左	張芝工	左	種吹付工A	左
	右 2.7 m		右		右



NO. 0+44.969					
地盤高	550.21 m	土工施工高	549.935 m	計画高	550.135 m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床		m ²
	m ²		下部路床		m ²
	m ²		路体	0.7 m ²	
土砂(表土)	m ²				m ²
計	m ²				m ²
のり面工					
種散布工	左	張芝工	左	種吹付工A	左
	右 0.6 m		右		右



NO. 0+0.000					
地盤高	550.00 m	土工施工高	552.700 m	計画高	552.900 m
切土面積			盛土面積		
土砂	44.5 m ²		上部路床		m ²
	m ²		下部路床		m ²
	m ²		路体	0.1 m ²	
土砂(表土)	m ²				m ²
計	44.5 m ²				m ²
のり面工					
種散布工	左 2.7 m	張芝工	左	種吹付工A	左
	右		右		右

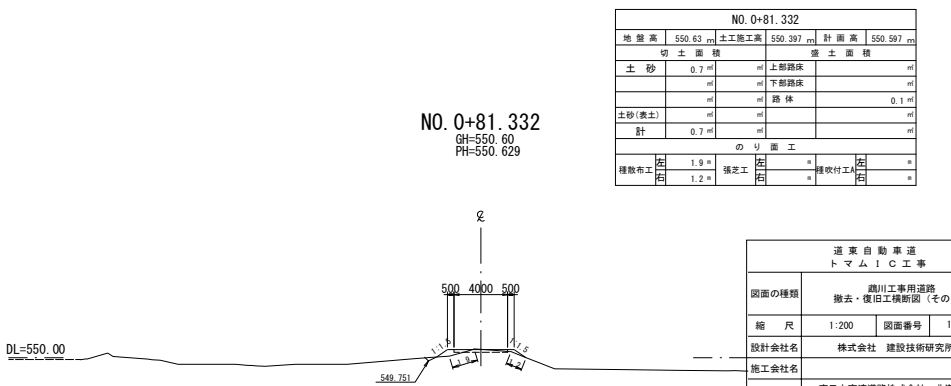
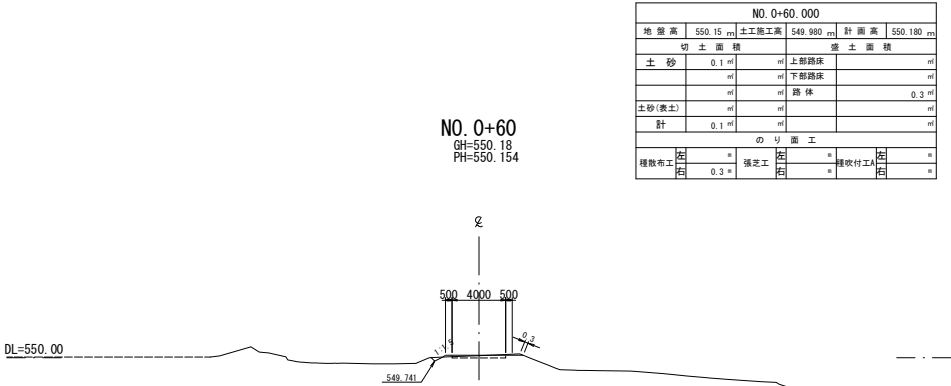
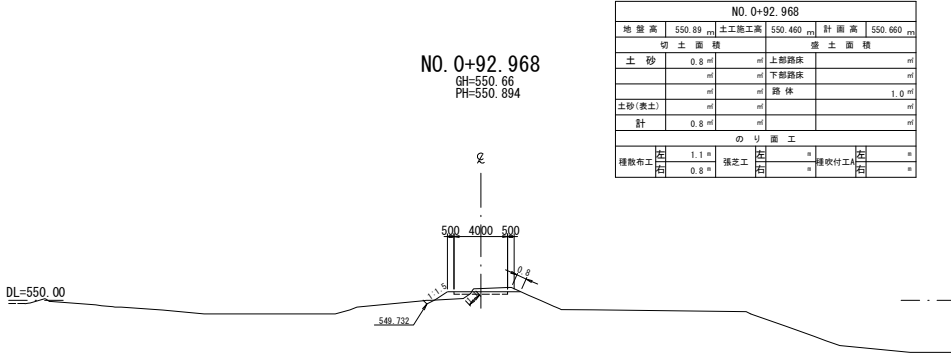
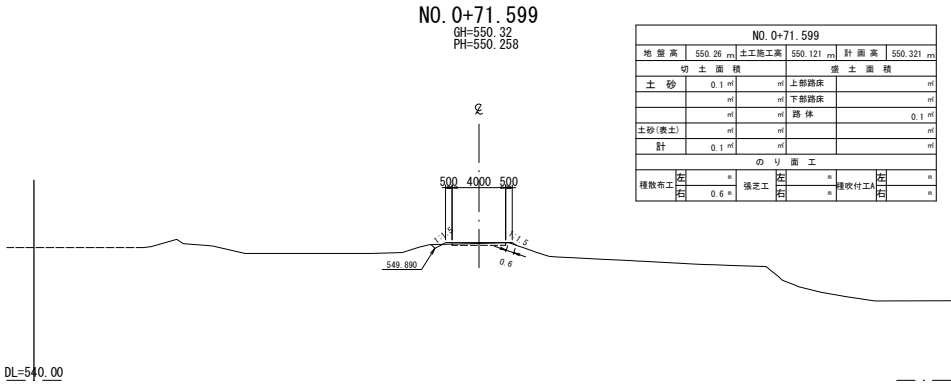
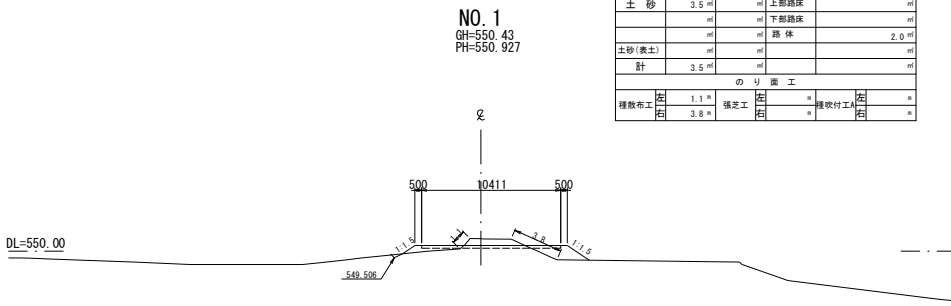
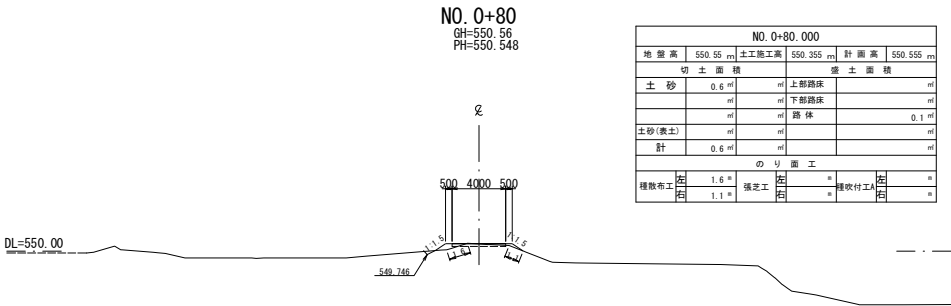


NO. 0+40.000					
地盤高	550.00 m	土工施工高	549.900 m	計画高	550.120 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.1 m ²		上部路床		m ²
	m ²		下部路床		m ²
	m ²		路体	0.1 m ²	
土砂(表土)	m ²				m ²
計	0.1 m ²				m ²
のり面工					
種散布工	左	張芝工	左	種吹付工A	左
	右		右		右

道 交 自 動 車 道 ト マ ム ! C E 工			
図面の種類	鷗川工事用道路 撤去・復旧工横断面図（その1）		
縮 尺	1:200	図面番号	14 / 16
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

鷗川工事用道路原形復旧工

横断面（その2） S=1:200



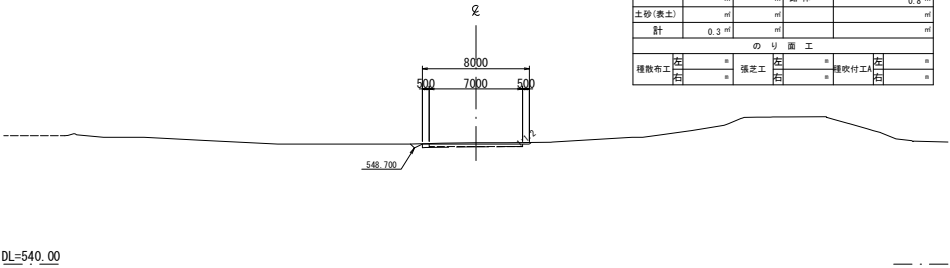
道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	鷗川工事用道路 撤去・復旧工横断面図（その2）		
縮 尺	1:200	図面番号	15 / 16
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

鷗川工事用道路原形復旧工

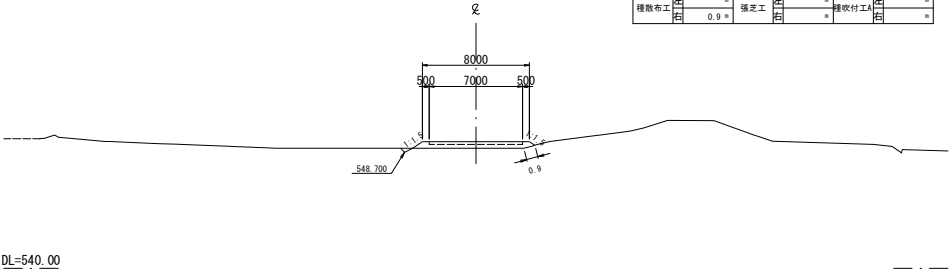
NO. 1+30.483
GH=549.00
PH=549.092

横断面 (その3) S=1:200

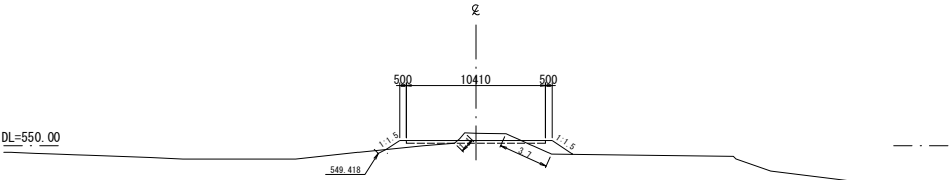
NO. 1+30.483					
地盤高	549.00 m	土工施工高	548.800 m	計画高	549.000 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.3 m ²	上部路床			m ²
	m ²	下部路床			m ²
	m ²	路体		0.8 m ²	
土砂(表土)	m ²				m ²
計	0.3 m ²				m ²
のり面工					
種散布工	左	張芝工	左	種吹付工A	左
	右		右		右



NO. 1+20.000					
地盤高	549.00 m	土工施工高	549.292 m	計画高	549.492 m
切土面積		盛土面積			
土砂	2.8 m ²	上部路床			m ²
	m ²	下部路床			m ²
	m ²	路体		0.1 m ²	
土砂(表土)	m ²				m ²
計	2.8 m ²				m ²
のり面工					
種散布工	左	張芝工	左	種吹付工A	左
	右	0.9 m	右		右



NO. 1+0.926					
地盤高	550.94 m	土工施工高	550.187 m	計画高	550.387 m
切土面積		盛土面積			
土砂	2.8 m ²	上部路床			m ²
	m ²	下部路床			m ²
	m ²	路体		2.2 m ²	
土砂(表土)	m ²				m ²
計	2.8 m ²				m ²
のり面工					
種散布工	左	1.1 m	張芝工	左	
	右	3.7 m		種吹付工A	右



道 交 自 動 車 道 ト マ ム ! C E 事			
図面の種類	鷗川工事用道路 撤去・復旧工横断面図 (その3)		
縮 尺	1:200	図面番号	16 / 16
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		